



Článek 1

Úvodní ustanovení

- ▶ Doplnkové živelní pojištění vozidla (dále jen **živelní pojištění**) se řídí pojistnou smlouvou, těmito zvláštními pojistnými podmínkami pro doplňkové živelní pojištění vozidla (dále jen **ZPP**), všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění vozidel uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen **VPP**), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, a dalšími příslušnými právními předpisy.

Článek 2

Předmět pojištění

- ▶ Předmětem pojištění je pojištěné vozidlo.

Článek 3

Pojistné nebezpečí

- ▶ 1) Živelní pojištění se sjednává pro pojistné nebezpečí, kterým jsou výhradně následující přírodní fyzikální síly, jejichž definice jsou uvedeny v článku 8:
 - a) požár a jeho průvodní jevy;
 - b) povodeň nebo záplava;
 - c) přímý úder blesku;
 - d) víchřice;
 - e) krupobití;
 - f) sesuv půdy, zřícení skal nebo zemín;
 - g) sesouvání nebo zřícení lavin;
 - h) tíha sněhu nebo námrazy;
 - i) pád stromů, stožárů nebo sloupů veřejného osvětlení či telekomunikační nebo jejich částí, ke kterému došlo v důsledku působení některé přírodní fyzikální síly uvedené v písm. a) až g).
- ▶ 2) Mezi uvedené fyzikální síly nepatří vnější mechanické síly, které jsou důsledkem pohybu jedoucího pojištěného vozidla bezprostředně před jeho střetem s jakoukoli překážkou nebo s jakýmkoli tělesem. Toto ustanovení se nevztahuje na krupobití.
- ▶ 3) Pro jiná pojistná nebezpečí se živelní pojištění nesjednává.

Článek 4

Pojistná událost

- ▶ 1) Pojistnou událostí je poškození nebo zničení pojištěného vozidla, které je náhlou a nahodilou událostí, nastalo za trvání pojištění na území platnosti pojištění a bylo způsobeno pojistným nebezpečím uvedeným v článku 3. Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě nebo vyloučené právními předpisy.
- ▶ 2) Událost způsobená povodní je pojistnou událostí jen tehdy, jestliže k povodni došlo po uplynutí 10denní čekací doby ode dne počátku pojištění.

Článek 5

Územní platnost pojištění

- ▶ Pojištění platí na území České republiky.

Článek 6

Vznik, trvání a zánik pojištění

- ▶ 1) Živelní pojištění je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.
- ▶ 2) Trvání doplňkového pojištění je podmíněno trváním hlavního pojištění.
- ▶ 3) Vedle důvodů uvedených ve VPP zaniká toto pojištění:
 - a) zánikem hlavního pojištění;
 - b) totálním poškozením pojištěného vozidla nastalým pojistnou událostí v tomto pojištění.

Článek 7

Výluky z pojištění

- ▶ 1) Kromě výluk z pojištění uvedených ve VPP se pojištění dále nevztahuje na poškození nebo zničení nestandardní výbavy vozidla.
- ▶ 2) Vznikne-li právo na pojistné plnění za dané poškození vozidla jak z živelního pojištění, tak z havarijního pojištění, potom lze právo na pojistné plnění uplatnit jen z jednoho z těchto pojištění.

Článek 8

Výklad pojmů

- ▶ 1) **Krupobitím** se rozumí pád kousků ledu vytvořených v atmosféře.
- ▶ 2) **Pádem stromů, stožárů nebo sloupů** se rozumí takový pohyb těchto těles nebo jejich částí, který má znaky pádu způsobeného zemskou gravitací, a nevznikl jako přímý důsledek působení lidské činnosti.
- ▶ 3) **Povodní** se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda zaplavila vozidlo nacházející se mimo koryto vodního toku. Povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod.
- ▶ 4) **Požárem** se rozumí oheň vzniklý mimo vozidlo působením přírodních sil nebo nedbalostním jednáním třetích osob odlišných od pojistníka, pojištěného, provozovatele a osob jim blízkých, který se rozšířil do prostoru, kde se vozidlo nacházelo, a zapříčinil jeho poškození či zničení.

- ▶ 5) **Průvodními jevy požáru** se rozumí teplo a zplodiny hoření vznikající při požáru a dále působení hasební látky použité při zásahu proti požáru.
- ▶ 6) **Přímým úderem blesku** se rozumí přímé a bezprostřední působení energie blesku nebo teploty jeho výboje na předmět pojištění, kdy škoda je zjištělná podle viditelných destruktivních účinků na předmětu pojištění nebo na budově, ve které se předmět pojištění v době pojistné události nacházel. Přímým úderem blesku není dočasné přepětí v elektrorozvodné nebo komunikační síti, k němuž došlo v důsledku působení blesku na tato vedení. Bleskem se rozumí přírodní atmosférický výboj.
- ▶ 7) **Sesouváním nebo zřícením lavin** se rozumí jev, kdy se masa sněhu nebo ledu náhle uvolní a řtí se do údolí.
- ▶ 8) **Sesuvem půdy, zřícením skal nebo zemín** se rozumí pohyb hornin či zemín z vyšších poloh svahu do nižších, ke kterému dochází působením přírodních sil nebo lidské činnosti, při porušení podmínek rovnováhy svahu.
- ▶ 9) **Tíhou sněhu nebo námrazy** se rozumí destruktivní statické působení jejich nadměrné hmotnosti na vozidlo. Za nadměrnou se považuje taková hmotnost sněhu nebo námrazy, která se v dané oblasti běžně nevyskytuje. Za škody způsobené tíhou sněhu nebo námrazy se nepovažují škody způsobené rozpínavostí ledu a prosakováním tajícího sněhu nebo ledu.
- ▶ 10) **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí 20,8 m/s a vyšší. Za škodu způsobenou vichřicí se považují i škody způsobené vržením jiného předmětu vichřicí na pojištěné vozidlo.
- ▶ 11) **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí.